

User's manual



GB











GB ADDENDUM MANUAL PAGE GB-GB-4, 6, 11

4.2 SETTING MENU
The options 'Ka' and 'KaN (Ka Narrow)' are replaced by the following options: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 RADAR BAND Ka1, Ka2, Ka3
This option allows you to switch off the Radar Band 'Ka1', 'Ka2' and/or 'Ka3'.
Ka1 (upto 34.3), Ka2 (from 34.3 to 35.1 Ghz), Ka3 (from 35.1 to 35.7 Ghz).

6.2 RADAR FREQUENCIES
Ka1: 34.0, 34.3 Ghz
Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz
Ka 3: 35.5 Ghz

NL ADDENDUM HANDLEIDING PAGINA NL-20, 22, 27

4.2 SETTING MENU
De opties 'Ka' en 'KaN (Ka Narrow)' werden vervangen door volgende opties: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 Ka1, Ka2, Ka3
Deze optie laat u toe de Radar Band 'Ka1', 'Ka2' en/of 'Ka3' uit te schakelen.
Ka1 (tot 34.3), Ka2 (van 34.3 tot 35.1 Ghz), Ka3 (van 35.1 tot 35.7 Ghz).

6.2 RADARFREQUENTIES
Ka1: 34.0, 34.3 Ghz
Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz
Ka 3: 35.5 Ghz

FR ADDENDUM MODE D'EMPLOI PAGE FR-36, 38

4.2 MENU RÉGLAGES
Les options 'Ka' and 'KaN (Ka Narrow)' ont été remplaçées par les options suivantes: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 BANDE RADARKa1, Ka2, Ka3
Cette option vous permet de désactiver la bande radar 'Ka1', 'Ka2' et/ou 'Ka3'.
Ka1 (jusqu'à 34.3), Ka2 (de 34.3 jusqu'à 35.1 Ghz), Ka3 (de 35.1 jusqu'à 35.7 Ghz).

6.2 Fréquence radar
Ka1: 34.0, 34.3 Ghz
Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz
Ka 3: 35.5 Ghz

E

ADDENDUM MANUAL DE INSTRUCCIONES PAGINA E-52, 54, 59

4.2 MENÚ DE AJUSTE
Las opciones 'Ka' y 'kaN (Ka Estrecho)' son reemplazadas por las siguientes opciones: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 BANDE DE RADAR Ka1, Ka2, Ka3
Esta opción le permite apagar la Banda de Radar 'Ka1', 'Ka2' y/o 'Ka3'.
Ka1 (hasta 34.49), Ka2 (de 34.3 a 35.1 Ghz), Ka3 (de 35.1 a 35.7 Ghz).

6.2 FRECUENCIAS DEL RADAR Y DEL LÁSER
Ka1: 34.0, 34.3 Ghz
Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz
Ka 3: 35.5 Ghz

D

ADDENDUM BENUTZERHANDBUCH SEITE D-68, 70, 75

4.2 EINSTELLUNG MENU
Die Optionen 'Ka' und 'KaN (Ka Narrow)' werden durch die Folgende Optionen ersezt: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 RADAR BAND Ka1, Ka2, Ka3
Diese Option ermöglicht das Ausschalten des Radar-Bandes 'Ka1', 'Ka2' und/oder 'Ka3'.
Ka1 (bis 34.3), Ka2 (von 34.3 bis 35.1 Ghz), Ka3 (von 35.1 bis 35.7 Ghz).

6.2 RADAR FREQUENZEN
Ka1: 34.0, 34.3 Ghz
Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz
Ka 3: 35.5 Ghz

I

ADDENDUM MANUALE DELL'UTENTE PAGINA I-84, 86, 91

4.2 MENU IMPOSTAZIONI
Le opzioni "Ka" e "KaN" (Ka Narrow) sono sostituite dalle seguenti opzioni: "Ka1", Ka2", "Ka3".

4.2.4 BANDA RADAR: Ka1, Ka2, Ka3
Questa opzione permette la disattivazione delle Bande Radar "Ka1", Ka2" e/o "Ka3".
Ka1 (fino a 34.3 GHz), Ka2 (da 34.3 a 35.1 GHz), Ka3 (da 35.1 a 35.7 GHz).

6.2 FREQUENZE RADAR
Ka1: 34.0, 34.3 Ghz
Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz
Ka 3: 35.5 Ghz

Illustration I

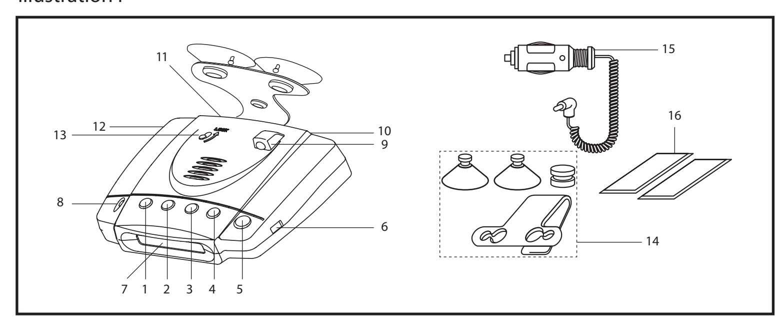
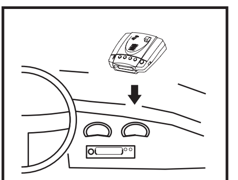
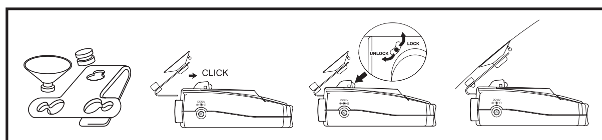


Illustration II





INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch!
Sie sind nun stolzer Besitzer eines der modernsten GPS Radarwarner der Welt.
Der DRIVE CONTROL ist als ein GPS-Empfänger gegen Geschwindigkeitskontrollen entwickelt worden. Es ist möglich, das Gerät zu einem kombinierten 3in1 GPS Locator und Radar- sowie Laser Detector zu betreiben. Der Besitz und die Verwendung eines Radar / Laser Detectors ist in einigen Ländern verboten. Prüfen Sie, ob Radarerkennung oder Laser-Erkennung in Ihrem Land erlaubt ist!
Der DRIVE CONTROL GPS Radarwarner gibt Ihnen nicht das Recht, die Tempolimits zu überschreiten. Achten Sie stets darauf vorsichtig zu fahren!

BESCHREIBUNG DES DRIVE CONTROL

1.1 ALLGEMEINES

Der DRIVE CONTROL unterstützt Sie mit Informationen während einer Ihrer Reisen und warnt Sie, vor Gefahrenstellen. QUINTEZZ liefert eine Datenbank für viele Länder mit Informationen über die Geschwindigkeitsbegrenzungen, Blitzerkameras und Gefährenpunkten im Strassenverkehr. Darüber hinaus können Sie Ihre eigenen Standorten per Knopfdruck hinzufügen. Eine Warnung wird in einem Abstand von 600 Metern von jeder Gefahrensituation ertönen. Die Warnungen sind von Ihrer Geschwindigkeit und Fahrtrichtung abhängig. Dies bedeutet, dass Sie nicht eine Warnung erhalten, wenn die Kamera auf der anderen Seite der Straße steht. Dies bedeutet auch, dass Sie eine kleine Warnung im Falle der korrekten Geschwindigkeit bekommen, aber eine große Warnung bei erhöhter Geschwindigkeit.
Zusätzlich zeigt Ihr QUINTEZZ DRIVE CONTROL folgendes an: Kompass-Anzeige, Ihre tatsächliche Geschwindigkeit über GPS, Ihre Batteriespannung, das Datum-und Uhrzeit.

1.2 VERPACKUNGSINHALT UND ANWENDUNG

Siehe Illustration I

1. Setting-Taste: Menü Optionen Auswahl sowie eingeben und aktivieren des Update-Modes.
2. Schaltfläche “Speichern”:
    i. Ermöglicht dem Benutzer manuell neue Gefahrenstellen zu speichern, an denen von nun an Warnungen in Fahrtrichtung erfolgen.
    ii. Bietet dem Benutzer die Möglichkeit manuell Gefahrenstellen zu löschen.
    iii. Der Anwender kann persönliche Einstellungen festlegen/speichern.
3. Volume - Taste: Um die Lautstärke zu verringern.
4. Lautstärke + Taste: Um die Lautstärke zu erhöhen.
5. Rote Taste:
    i. Um Radar / Laser Detector zu de-aktivieren, wenn Sie Ländern befahren in denen Radar / Laser Detector ist nicht erlaubt sind: Drücken Sie diese Taste kurz (nicht länger als 2 Sekunden.!). Wenn Sie diese Taste zu lange halten, wechseln Sie in den “Beleuchtungs”-Modus und können die Displayhelligkeit entsprechend anpassen oder ausgeschalten.
    ii. Um die Helligkeit zu dimmen (lange drücken, bis Sie ILLU: xxx sehen).
6. PC - USB-Port: Für das Aufspielen von Daten von Ihrem Computer.
7. Display
8. Lautsprecher
9. Laserempfänger Linse - Rückseite
10. Laserhandempfänger Objektiv - front
11. Radar-Detektor Linse
12. DC 12V: Power-Anschluss für den Zigarettenanzünder Anschluss.
13. Lock-Schalter für Windschutzscheiben Halterung
14. Windschutzscheiben Halterung
15. Stromkabel
16. Velcro

Manual
CD mit PC-Software

EINBAUHINWEISE

2.1 DRIVE CONTROL

Der Quintezz DRIVE CONTROL ist speziell für den Einsatz im Auto entwickelt. GPS-Signale werden durch den eingebauten SirfStar3 GPS-Antenne empfangen. Die folgenden sind einige Richtlinien für die Montage des Detektors:

- Das Gerät kann innerhalb von 25 ° horizontal ohne die Leistung zu beeinträchtigen deutlich positioniert werden.
- Die Informationsanzeige der Antriebssteuerung erhalten hat, klar sichtbar für den Fahrer.
- Nicht direkt hinter Scheibenwischer.
- Montieren Sie das Gerät so, dass das Bedienfeld deutlich sichtbar ist für den Fahrer.
- Lassen Sie es nicht in direkter Sonneneinstrahlung über einen längeren Zeitraum.

2.2 INSTALLATIONSMÖGLICHKEITEN
Siehe Illustration II

Wir haben 2 verschiedene Arten der Montage vorgesehenen.

2.2.1 ARMATUREN MONTAGE
Das Klettverschluss Klettband ist vorgesehen um Ihren Detektor auf einem ebenen Armaturenbrett zu befestigen. Das Armaturenbrett muss sauber und trocken für einen ordnungsgemäßen Sitz sein.

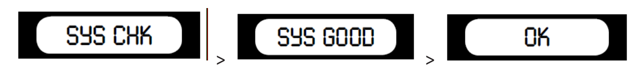
- Nehmen Sie die Kletthalterung und drücken Sie fest auf den Grund Ihres Geräts.
- Reinigen Sie das Armaturenbrett mit Reinigungsalkohol um Schmutz und Fett zu entfernen.
- Ziehen Sie die Schutzfolie vom Klettverschluss und drücken Sie das Gerät in die gewünschte Position auf die Fahrzeugarmatur.

2.2.2 WINDSCHUTZSCHEIBEN MONTAGE
- Legen Sie die mitgelieferte Saugnäpfe in die zwei Steckplätze der Windschutzscheiben Halterung.
- Schieben Sie die Windschutzscheibe Halterung in die Nut des Detektors .
- Verwenden Sie die Lock-Schalter (LOCK) um Halterung an der Windschutzscheibe zu sperren.
- Führen Sie die Halterung auf eine saubere Windschutzscheibe und drücken Sie fest auf jedem der Saugnäpfe.

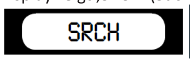
2.3 STROMVERSORGUNG
Der DRIVE CONTROL ist entworfen, um an die Bordelektronik Ihres Fahrzeugs mit 12 Volt elektrischer Spannung betrieben zu werden, welche eine negative Erdung aufweisen sollte. Finden Sie die Polarität im Handbuch Ihres Fahrzeugs, wenn Sie nicht sicher über diese sind. Nach der Installation wird das Netzkabel eingesteckt. Entfernen Sie hierzu den Zigarettenanzünder und fügen Sie den Zigarettenanzünder Stromanschluss des DRIVE CONTROL in diesen 12V Stromanschluss.

BETRIEB DES DRIVE CONTROL IM FAHRZEUG

3.1 AUTOMATISCHER SELBSTTEST
Nach dem Einschalten, wird der DRIVE CONTROL einen automatischen Selbsttest durchführen. Wenn Sie die Audio-Information ‚Legen Sie Ihren Sicherheitsgurt an, Seien Sie vorsichtig' (FASTEN YOUR SEAT BELT, BE CAREFUL) hören, wurde der Test richtig durchgeführt bzw. ist der RW einsatzbereit und das Display zeigt folgendes:



3.2 LOOKING FOR SATELLITES / SUCHE SATELLITEN
Sobald die automatische Prüfung durchgeführt wurde, wird der DRIVE CONTROL versuchen, die GPS-Satelliten zu kontaktieren. Das Display zeigt ‚SRCH' (Suchen):



Wenn das Radar / Laser Detektor installiert ist, wird er sofort starten. Der GPS-Alarm wird nur funktionieren, nachdem die Verbindung zu den Satelliten zur Verfügung steht.

ACHTUNG: Das erste Mal wenn der DRIVE CONTROL eingeschaltet wird, kann es etwa 15 Minuten dauern, bis die Satellitenverbindung steht. Hindernisse in der direkten Umgebung und die Bewegung des Autos kann die Dauer der ersten Verbindung zu dem Satelliten verzögern. Der DRIVE CONTROL versucht mit 4 bis 12 Satelliten in Verbindung zu bleiben. Wenn die Verbindung kurz abbricht (z. B. beim Durchgang durch Tunnels etc.) wird auf dem Display die Anzeige wechseln, Sie zeigt ‚SRCH' (Suchen).

3.3 Fahrbetrieb

Der DRIVE CONTROL ist die perfekte Lösung gegen Geschwindigkeitsverstöße. Wenn die Verbindung mit den Satelliten in Ordnung ist, werden Sie die folgende Anzeige sehen. Wenn Fahrzeug nicht bewegt wird sehen Sie die genaue Uhrzeit die über GPS ermittelt ist.

11 : 45

Wenn das Auto in Bewegung ist, wird die tatsächliche Geschwindigkeit und Position angezeigt.

50 NW

EINSTELLUNGEN DES DRIVE CONTROL

4.1 LAUTSTÄRKE EINSTELLUNG

Sie können Sie die Lautstärke mit der VOL- oder VOL + Taste einstellen.

4.2 EINSTELLUNG MENU

Die Settings-Taste ermöglicht persönliche Einstellungen am DRIVE CONTROL vorzunehmen. Durch das Drücken dieser Taste erhalten Sie Zugriff auf das Einstellungsmenü, dass die folgenden Möglichkeiten enthält.

1. Rlogic: 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / CITY (sichtbar, wenn Radarfunktion aktiviert ist)
2. X / Ku: ON/OFF
3. K: ON/OFF
4. Ka: ON/OFF
5. Ka N: ON/OFF
6. MAX: Warnung bei überschreiten der gewünschten Höchstgeschwindigkeit
7. Standard / Details / Komfort: Der Bildschirminformationen-MODE
8. Bell: ON / OFF
9. Lang: NL / SP / FR / GB
10. SN 0 (ist nur sichtbar, wenn Radarfunktion ausgeschaltet ist)
11. ODO 0,0
12. AVG: 0
13. U: Kilo / Mile
14. GMT: 0
15. U1 …….Lat ……….Lon
16. Ver 03.1
17. DB: z. B. 9/11

Jedes Untermenü wird in den folgenden Kapiteln noch beschrieben werden .

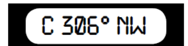
- Um durch das Menü zu navigieren, drücken Sie die Taste SETTING.
- Um ein ausgewähltes Menü zu gelangen, drücken Sie die SETTING Taste .
- Um eine Auswahl zu speichern, drücken Sie die SAVE-Taste .

Wird keine Taste innerhalb von 3 Sekunden gedrückt, beendet das Gerät den Menüpunkt.

4.2.1 RLOGIC: 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / CITY

Diese Funktion wird nur angezeigt, wenn die Radar-Detektor-Funktion aktiviert ist. Die Radar Logic Einstellung legt fest, mit welcher Geschwindigkeit der Radar-Detektor beginnt zu überwachen.

- Logic0: Die Radar-Detektor funktioniert immer, also ab 0 km/h.
- Logic1: Die Radar-Detektor beginnt zu arbeiten, wenn die Fahrgeschwindigkeit 20 km/h beträgt.
- Logic2 : Die Radar-Detektor beginnt zu arbeiten, wenn die Fahrgeschwindigkeit über 40 km/h ist.
- Logic3: Die Radar-Detektor beginnt zu arbeiten, wenn die Fahrgeschwindigkeit 60 km/h ist.
- Logic4: Die Radar-Detektor beginnt zu arbeiten, wenn die Fahrgeschwindigkeit die maximal Geschwindigkeit welche manuell von Ihnen gewählt wurde überschreitet im Menü. (siehe Kapitel 4.2.5 ‘HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT’)
- CITY: Der Radar-Detektor funktioniert immer, aber die Empfindlichkeit ist verringert, so werden die meisten Fehlalarme gefiltert. Es gibt viele Quellen für falschen Alarm insbesondere in Städten. Es gibt beispielsweise verschiedene Arten von automatischen Türen, die das gleiche Signal wie Radarmessungen nutzen. Sobald Sie den City-Modus aktiviert haben und Sie haben die Anzeige im Informations-Modus (siehe Kapitel 4.2.6 ‘DEFAULT / COMFORT / DETAILS ...‘) auf ”Comfort “ eingestellt, wird das ” C “ von CITY gemeinsam mit der Himmelsrichtungen angezeigt.



Z. B. Logic 2: *Wenn die Radar-Detektor-Funktion aktiviert ist und Sie fahren 30 km/h wird der Radar Detektor aktiviert sein, aber es werden keine Warnmeldungen erfolgen, sogar wenn Radarsignale erkannt werden. Sobald Ihre Fahrgeschwindigkeit mehr als 40 km/h beträgt erhalten Sie alle Warnungen. Mit dieser Funktion können Sie bestimmen, wann der Radar-Detektor arbeiten soll, oder falschen Alarm verhindern soll.*

Sollte keine Verbindung zwischen GPS und den Satelliten bestehen, wird die in RLogic0 programmierte Einstellung arbeiten, solange sie aktiviert ist.

4.2.2 RADAR BAND: X / Ku

Diese Option ermöglicht das Ausschalten des Radar-Bandes X+Ku.

- Drücken Sie die Taste VOL + oder VOL - Taste, um dieses Radarband auf ON oder OFF zu stellen
- Um diese Einstellung zu speichern, drücken Sie die SAVE Taste.

4.2.3 RADAR BAND: K

Diese Option ermöglicht das Ausschalten des Radar-Bandes K.

- Drücken Sie die Taste VOL + oder VOL - Taste, um dieses Radarband auf ON oder OFF zu stellen
- Um diese Einstellung zu speichern, drücken Sie die SAVE Taste.

4.2.4.1 RADAR BAND: Ka / 4.2.4.2 RADAR BAND: Ka Narrow (Ka N)

Diese Option ermöglicht das Ausschalten des Radar-Bandes Ka / Ka N.

- Drücken Sie die Taste VOL + oder VOL - Taste, um dieses Radarband auf ON oder OFF zu stellen
- Um diese Einstellung zu speichern, drücken Sie die SAVE Taste.

4.2.5 HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT FÜR WARNUNG BEI ÜBERSCHREITUNG

Die folgende Anzeige erscheint, sobald auf die Warngrenze im Menü zugegriffen wird:

MAX: 130

Die maximale Geschwindigkeit kann vom Benutzer in diesem Modus eingestellt werden .

- Drücken Sie die Taste VOL + oder VOL - Taste, um ein maximale gewünschte Geschwindigkeit einzustellen.
  Wenn der Benutzer die maximale Geschwindigkeit überschreitet, wird ein Alarm durch ein akustisches Warnsignal angezeigt.
- Um die gewünschte Geschwindigkeit zu speichern, drücken Sie SAVE.

4.2.6 DEFAULT / COMFORT / DETAILS: DAS DISPLAY INFORMATIONS MODE

Der DRIVE CONTROL verfügt über ein Display. Die Informationen auf dem Display variieren je nachdem, ob Sie Auto fahren oder nicht. Folgende Informationstypen können gewählt werden:

DETAILS-Einstellung:

Während der Fahrt wird die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und die Himmelsrichtung angezeigt werden.

50 NW

Bei Stillstand werden die Fahrzeit und die Batteriespannung angezeigt.

DT: 6-6 TM: 0:1 BAT: 13,7 V

DEFAULT-Einstellung:

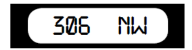
Während einem Stillstand wird die Zeit angezeigt.

13 : 18

Während der Fahrt, werden die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und die Himmelsrichtung angezeigt.

50 NW

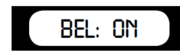
COMFORT-Einstellung:
Während einem Stillstand und während der Fahrt wird die Himmelsrichtung angezeigt



Wenn Sie die RLogic Funktion ‚CITY' (siehe Kapitel 4.2.1 „RLOGIC ...") eingestellt haben, wird „C" für Stadt auch auf dem Display angezeigt.

4.2.7 KLÄNGE / EXTRA SOUND

Die folgende Anzeige erscheint, wenn auf das Sound-Menü zugegriffen wird:



Diese Option ermöglicht es Ihnen, den Ton teilweise auszuschalten.

- Drücken Sie die Taste VOL + oder VOL - Taste, um den Ton ein-oder auszuschalten.
- Um diese Einstellung zu bestätigen, drücken Sie SAVE.

Wenn OFF ausgewählt wurde, werden die folgenden Töne nicht hörbar sein :

- Start-Up-Nachricht: Legen Sie Ihren Sicherheitsgurt an, Seien Sie vorsichtig (Fasten your seat belt, be careful).
- Warnungen für Kameras, wenn Geschwindigkeit nicht überhöht ist.

4.2.8 SPRACHE

Die folgende Anzeige erscheint, wenn die Sprache im Menü zugegriffen wird:

LANG: GB

- Drücken Sie die Taste VOL + oder VOL - Taste, um die gewünschte Sprache auszuwählen .
- Um diese Einstellung zu speichern, drücken Sie SAVE.

4.2.9 SN 0 DISPLAYANZEIGE

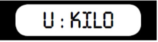
SN0 wird nur dann angezeigt, wenn der Radar-Detektor-Funktion deaktiviert ist. Um Radarwarnfunktion zu aktivieren, müssen Sie einen geheimen Code eingeben. Der geheime Code besteht aus den letzten 4 Ziffern der Seriennummer.
Zuerst müssen Sie die erste Stelle der Seriennummer eingeben. Sie können die erste ZAHL mit dem VOL + und VOL - Taste einstellen. Um die Ziffer zu bestätigen, müssen Sie den roten Knopf drücken. So gehen Sie bei allen vier Ziffern vor. Sind alle 4 Ziffern bestätigt worden, wird d Radar-Detektor- Funktion eingeschaltet werden (SN GOOD), oder Sie erhalten eine Fehlermeldung "SN Fail".
Um sicherzustellen, dass Ihre Geheimzahl geheim bleibt, empfehlen wir Ihnen, die letzten 4 Ziffern des Seriennummer Etiketts zu entfernen, und notieren die Informationen an einer sicheren Stelle.

4.2.10 0,0 DISPLAYANZEIGE

Wenn das Produkt nicht verwendet wird, zeigt das Display 0.0. Dies ist der Tageskilometerzähler. Es zeigt die insgesamt zurückgelegte Strecke. Um den Kilometerzähler auf 0,0 zurückzusetzen, drücken Sie die rote Taste rechts.

4.2.11 AVG DISPLAYANZEIGE / DURCHSCNITTSGESCHWINDIGKEIT
Das Display zeigt die durchschnittliche Geschwindigkeit einer Reise nach dem Einschalten des Gerätes an. Wenn Sie das Gerät ausschalten, wird Ihre Durchschnittsgeschwindigkeit automatisch auf 0 gesetzt.

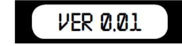
4.2.12 U: KILO / MILE GESCHWINDIGKEITS ANZEIGE
The folgende Anzeige erscheint, sobald auf das Geschwindigkeitsanzeigemenü zugegriffen wird:
Mit dieser Displayanzeige können Sie wählen, ob Ihre Geschwindigkeit in Kilometern/Stunde oder Meilen/Stunde angegeben wird.



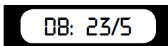
4.2.13 GMT ZEITEINSTELLUNG
Die Satelliten übertragen die Uhrzeit, die auf WEZ basiert (Weltzeit). Die Uhrzeit wird nicht automatisch von Sommer in Winterzeit geändert. Um die richtige Zeit zu Ihrem Gebiet / Saison einzustellen müssen Sie eine Stunde (+1) im Display einstellen.

4.2.14 U1 LON ….. LATT ……
Sie können Ihre eigenen Positionen in den Speicher des DRIVE CONTROL hinzufügen. Das Gerät wird Ihnen eine Warnung geben sobald Sie diese Stellen erneut erreichen . In diesem Menüpunkt, können Sie die Koordinaten von Ihren eigenen gespeicherten Orten ebenfalls sehen.

4.2.15 SOFTWAREVERSION
Die folgende Anzeige erscheint einmal wenn das Programmversionsmenü ausgewählt ist.



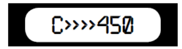
4.2.16 DATUM DER BLITZERDATENBANK
Die folgende Anzeige erscheint wenn Sie das Datenbankmenü ausgewählt haben.



Diese Anzeige zeigt Ihnen das Datum, wann die Datenbank zuletzt aktualisiert wurde (Tag/Monat).

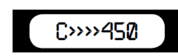
GEFAHRENMELDUNGEN DES DRIVE CONTROL

Das Gerät wird den folgenden Bildschirm zeigen, wenn Sie sich einer festen Geschwindigkeitskamera annähern. Der folgende Alarm zeigt eine Kamera an, die in einer Entfernung von 450 Meter auf der aktuellen Straße warnt.



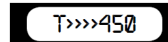
Während einer Fahrt wird Sie der Radarwarner vor festen Kameras, Gefahrenstellen, Sektion Kontrolle abschnitten oder manuell hinzugefügten Positionen per Audio und Displayanzeige warnen. Der Sound von der Warnung hängt davon ab, wie Sie das Gerät unter ‘bell / extra Sound’ eingerichtet haben. Falls diese Einstellung ausgeschaltet ist, wird ausschließlich eine Warnung erfolgen, wenn die erlaubte Geschwindigkeit überschritten ist. Die auf dem Streckenabschnitt maximal erlaubte Geschwindigkeit wird auch auf dem Display angezeigt. Im Fall dass diese Einstellung eingeschaltet ist, wird eine Warnung für jede feste Kamera erfolgen. Die erste Warnung erfolgt in einer Entfernung von 500 Metern. Die zweite Warnung (Seien Sie Vorsichtig - KEEP SAFETY DRIVING) wird in einer Entfernung von 300 Metern erklingen.

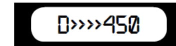
5.1 KAMERA UND ZWEI-WEGE KAMERA

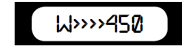


Dieser Alarm zeigt eine Kamera oder eine zwei-Weg Kamera an, die in einer Entfernung von 450 Meter auf der aktuellen Straße warnt. Prüfen Sie bitte Ihre Geschwindigkeit und im Fall von Geschwindigkeitsüberschreitung verlangsamen Sie. In einer Entfernung von 500 Meter zu der Kamera werden Sie ‘Kamera‘ (CAMERA / TWO WAY CAMERA) und in einer Entfernung von 300 zum Blitzer wird ‘Seien Sie vorsichtig’ (BE CAREFUL) ertönen.

5.2 GEFÄHRLICHE STELLE, STRECKENKONTROLLE & STRECKENKONTROLLE ENDE







Dieser Alarm zeigt gefahren Stellen, Streckenkontrolle Messungen und das Ende einer Streckenkontrolle Geschwindigkeitsmessung in einer Entfernung von 450 Meter auf der aktuellen Straße an. Prüfen Sie bitte Ihre Geschwindigkeit und verlangsamen Sie. In einer Entfernung von 500 Metern vor den genannten Gefahrenstellen werden Sie ‘Gefährlicher Ort‘ (DANGEROUS LOCATION), ‘Streckenkontrolle‘ (TRACK CONTROL) oder ‘Ende der Streckenkontrolle‘ (TRACK CONTROL END) hören und in einer Entfernung von 300 erklingt ‘Seien Sie vorsichtig’ (BE CAREFUL) per Sprachausgabe.

5.3 BENUTZERDEFINIERTE POSITIONEN / MANUELL HINZUGEFÜGT

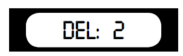
Sie können manuell Positionen in den Speicher des DRIVE CONTROL zufügen und löschen, auch während der Fahrt. Diese Stellen heißen ‘user Daten’ und können mit anderen Freunden ausgetauscht werden. Die maximale Kapazität der hinzugefügten Positionen umfasst 800 Lokationen.

Wie füge Ich eine Position manuell hinzu?

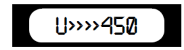
Wenn Sie eine Stelle hinzufügen wollen, drücken Sie den SAVE-Knopf (Sichern) an der gewünschten Stelle. Im Display erscheint die folgende Anzeige (in diesem Fall wurde die 3. Benutzer-Position gesichert).

ADD: 3

Wie löscht man eine Position wieder?
Wenn Sie eine manuell hinzugefügte Position löschen wollen, drücken Sie den SAVE-Knopf (Sichern) an der jeweiligen Stelle. Dies muss während des visuellen und akustischen Alarmes, für die manuell hinzugefügte Position geschehen. Die Position wird gelöscht und mit der folgenden Anzeige bestätigt:



Wenn Sie fahren, und wenn Sie sich in einer Entfernung von 500 Meter vor einer Benutzer Position befinden wird eine Warnung angezeigt und Sie hören 'DING DONG' und 'Seien Sie vorsichtig' (WATCH OUT). Wenn Sie in einer Entfernung von 300m sind, wird der DRIVE CONTROL Sie mit 'DING DONG DING DONG' erneut warnen. Der Alarm im folgenden Bild zeigt einen Benutzerpunkt an, der in einer Entfernung von 450 Meter gesetzt wurde.



5.4 GESCHWINDIGKEITS ALARMMELDUNG



Es gibt zwei Arten von Geschwindigkeitalarm Warnungen, das obige Bild zeigt 'Achtung überschreitung der max. erlaubten Geschwindigkeit' und 'System Grenzgeschwindigkeits Alarm' an. Im Fall von einer Geschwindigkeitsüberschreitung werden Sie ein 'DING' Ton hören. Im Fall dass eine Blitzerkamera während der Geschwindigkeitsüberschreitung kreuzt, werden Sie 'TING TING TING' mit einem lauten und scharfen Ton hören.

GRUNDEINSTELLUNG

1. Geschwindigkeitswarnung bei: 130 km/h
2. Tonmeldungen: An
3. Sprache: English
4. Geschwindigkeitsanzeige: Km/h

RADARFALLEN

Die von der Polizei verwendete Geschwindigkeitsmessung kann auf viele verschiedene Arten erfolgen. Häufig benutzte Geschwindigkeits-Mess-Methoden sind feste Radarmessungen, Laser Handgeräte, mobile Radargeschwindigkeits Messungen und Sektion Kontrollen.

6.1 WIE FUNKTIONIEREN RADAR MESSUNGEN?
Der tatsächliche Prozess, der zur Bestimmung einer Fahrzeuggeschwindigkeit benötigt wird, ist grundsätzlich einfacher Art. Es werden Radarwellen bestimmter Frequenz an ein näher kommendes Ziel/Fahrzeug gesendet. Ein Teil dieser Frequenzen wird durch

das fahrende Ziel/Fahrzeug reflektiert und wieder durch die Radaranlage empfangen. Das reflektierte Signal ist in der Frequenz, durch die Bewegung des Fahrzeugs proportional zu der Geschwindigkeit des Zielfahrzeugs, erhöht. Dieses Phänomen ist bekannt als der Doppler-Effekt. Die Radaranlage bestimmt die Fahrzeuggeschwindigkeit, indem der Unterschied in der gesendeten zur reflektierten Frequenz subtrahiert wird.
Zum aktivieren des Radarwarners, lesen Sie bitte im Kapitel 4.2.9 'SN 0 DISPLAYANZEIGE'. Zum deaktivieren der Radarwarner Funktion drücken Sie den roten Knopf kurz (nicht länger als 2 Sekunden!). Wenn Sie diesen Knopf zu lange halten, wird das Gerät zum 'illumination/Helligkeits'Modus wechseln und der Radarwarner wird nicht ausgeschaltet.

6.2. RADAR FREQUENZEN
Das QUINTEZZ DRIVE CONTROL 3in1 Warnsystem kann 5 Radarbänder mit 14 verschiedenen Frequenzen erkennen. Des weiteren Instant ON radar und POP Radarmessungen erkannt.
X band: 9.41 Ghz, 9.9 Ghz, 10.5 Ghz, 10.525 Ghz, 10.6 Ghz
Ku band: 13.450 Ghz
K band: 24.1 Ghz, 24.125 Ghz, 24.15 Ghz
Ka Schmalband: 34.0 Ghz, 34.3 Ghz, 34.36 Ghz,
Ka Breitband: 34.7 Ghz, 35.5 Ghz
POP detektion

6.3 LASER ERKENNUNG
Laser Messungen sind eine andere Art von Signalen die ebenfalls erkannt werden. Laser Geschwindigkeitsmessungen benutzen Impulse von infrarot Laserlicht um die Geschwindigkeit von Fahrzeugen zu messen.

6.4 LASER REICHWEITE
Der Meßbereich von Laserpistolen ist weniger als 1 km. Der Benutzer vom einem Lasergewehr ist gesetzlich angewiesen, Ihr Nummernschild als Ziel zu nutzen. Also, montieren Ihren Laserdetektor so niedrig wie möglich in dem Auto. Der QUINTEZZ DRIVE CONTROL bietet die Möglichkeit Laser von der Vorderseite ebenso wie von der Rückseite zu erkennen. Wenn der Laserdetektor die Reflektion eines vorausfahrenden Fahrzeugs ortet, wird ein Alarm aktiviert, dann haben Sie noch Zeit, um auf eine Lasermessung zu reagieren. Wird der Laserstrahl direkt auf Ihr Fahrzeug gesendet, dann wurde Ihre Geschwindigkeit bereits während des Lasersalarmes gemessen.

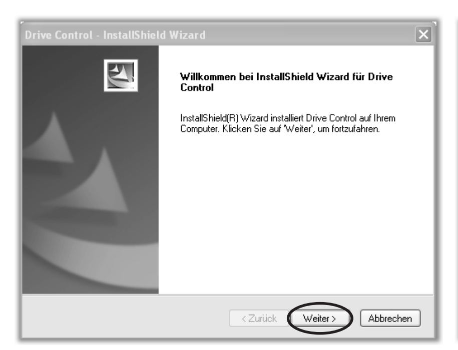
6.5. ANDERE MESSMETHODEN
Es gibt allerdings ein paar Messmethoden die von Radarwarnern nicht erkannt werden können. Diese Messungen sind digitale Videoaufzeichnungen, optischen Geschwindigkeitsschecks (Lichtschrankenmessungen) und Kontakte innerhalb der Fahrbahn. Kontaktschleifen Messungen werden durch GPS entdeckt. Ein Radarwarner ist in der Lage mehrere von diesen Geschwindigkeitsmessungen zu entdecken, aber nicht alle von ihnen. Die neueste Generation von Radarmessung wird zunehmend schwieriger mit einem Radardetektor erkannt zu werden. Darüber hinaus ist der Einsatz von Radarwarner in vielen Ländern verboten. Fehlalarme können regelmäßig auftreten, jeder Radar Detektor hat mit den empfindlichen Empfangsantennen diese Problematik. Der DRIVE CONTROL 3in1 Radarwarner ist die perfekte Lösung. Dieses fortschrittliche GPS Gerät signalisiert Geschwindigkeitsüberschreitung, Blitzerpositionen und bietet zusätzlich einen elektronischen Kompass, Fahrtzeitzeit und eine

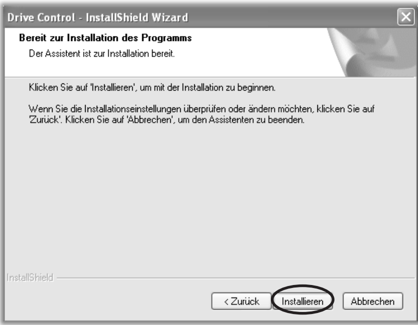
Durchschnittgeschwindigkeitsanzeige. Sie können die Drive Control Radar- und Lasererkennung in Ländern aktivieren , wo dies erlaubt ist. Das Radar/Laser Detektor kann ausgeschaltet werden, wenn die Geschwindigkeiten niedriger als 30 oder 50 km/h sind, so können Fehlalarme effektiv vermieden werden.

PC ANSCHLUSS DES DRIVE CONTROL

7.1. INSTALLIEREN DER QUINTEZZ SOFTWARE

1. Inserieren Sie die CD in der CD-ROM network drive.
2. Wählen Sie die Sprache und klicken Sie auf ‘Next’.
3. Klicken Sie auf ‘Weiter’ → ‘Installieren’.





4. Sofort nach Installation der Quintezz Software, erscheint ein ‘Drive Control Easy Update’ auf ihr Computer Desktop Bildschirm.

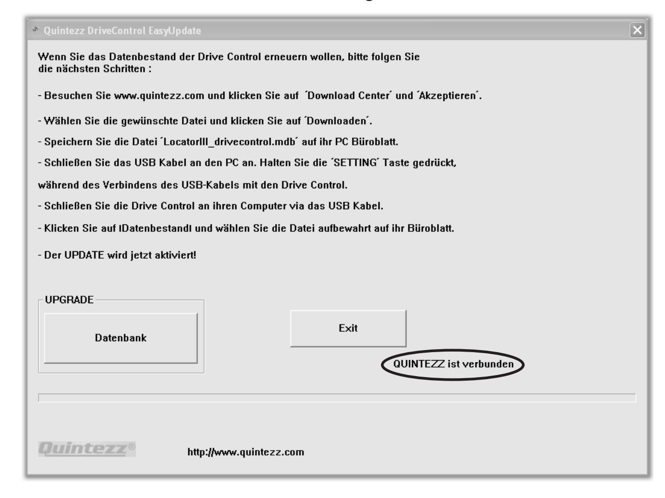


7.2 DOWNLOAD DATENBANK BLITZERPOSITIONEN

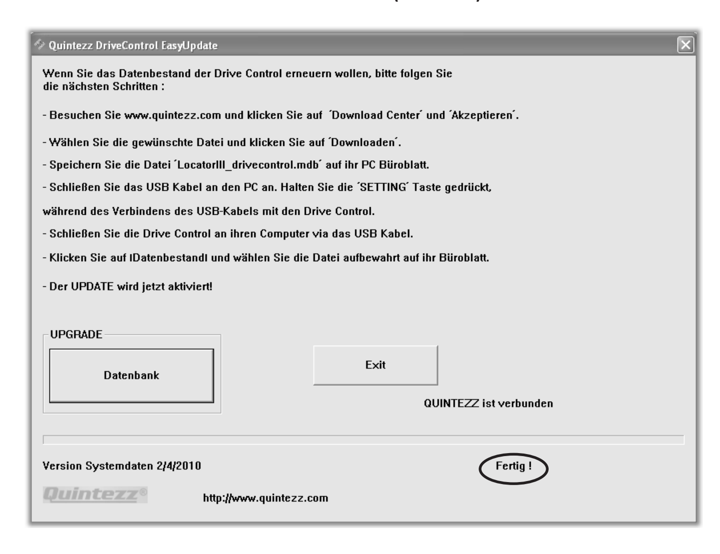
1. Klicken Sie auf ‘Drive Control Easy Update‘.
2. Geh nach www.quintezz.com und wählen Sie Englisch als Sprache.
3. Klicken Sie auf ‘Download Center’.
4. Klicken Sie auf ‘Accept’ um den Quintezz AGBs zu akzeptieren.
5. Selektieren Sie die Datenbank ihrer Wahl.
6. Klicken Sie auf ‘Download’ zur Bestätigung ihrer Auswahl.
7. Speichern Sie die Datei ‘DriveControl.mdb’ auf der Festplatte von Ihrem Computer.
8. Nach einigen Augenblicken wird die Nachricht ‘Download complete’ erscheinen. Klicken Sie auf ‘Close’.

7.3 UPDATE DER BLITZERDATENBANK

1. Schließen Sie die Website www.quintezz.com.
2. Schliessen Sie das USB Kabel an den PC an.
3. Drücken und halten Sie die SETTING Knopf bei dem Verbinden des USB-Kabels mit dem Drive Control. Wenn Sie die Drive Control richtig verbunden haben, erscheint ‘DOWNLOAD’ und ‘Quintezz ist verbunden‘ (Quintezz is linked) auf das Display. Fals die Taste ‘SETTING’ nicht eingedrückt war während die Verbindung der USB Kabel und die Drive Control, wird die Software nicht starten und die Datei nicht aufgeladen. In diesem Fall müssen Sie wiederholen, ab Schritt 3!



4. Klicken Sie auf ‘Datenbank‘ und wählen Sie die file ‘DriveControl.mdb’ welche sie auf Ihr Festplatte zurückfinden. Klicken Sie auf ‘OK’ als die richtige Version und Datum der Datei auf Ihr Bildschirm erscheint. Die Software fängt jetzt an zu Downloaden auf Ihrer Drive Control.
!!! BITTE NICHT DISCONNECTIEREN BIS ‘FERTIG’ (ALL DONE) ERSCHEINT !!!



5. Klicken Sie auf ‘Exit’.
6. Ihr Drive Control ist jetzt aktualisiert und fertig zum Gebrauch!

PFLEGE UND HINWEISE

8.1 DAS ERSETZEN DER SICHERUNG

In dem Zigarettanschluss-Stromstecker befindet sich eine Sicherung. Um die Sicherung zu ersetzen, müssen Sie den Schraubdeckel von dem Zigarette-Stecker lockern. Stellen Sie sicher dass Sie immer die Sicherung mit einer gleichenwertigen ersetzen.

8.21. LAGERUNG

Der DRIVE CONTROL ist ein sehr fortgeschritten GPS-Warnsystem mit hochwertigen Bauteilen. Vermeiden Sie extrem niedrige und hohe Temperaturen, schwere Schläge, usw. Setzten Sie den Drive Control nicht dauerhaft direkter Sonnenstrahlung aus.

8.3. DIEBSTAHL

Radarwarngeräte sind auch attraktiv für Personen mit nicht so guten Absichten. Um Diebstahl zu verhindern, raten wir Ihnen den DRIVE CONTROL nicht unbeaufsichtigt in Ihrem Auto liegen zu lassen.

GARANTIE

Quintezz ist ein eingetragenes Warenzeichen der TE-Group NV.
Der Markenname Quintezz steht für ausgezeichnete Produktqualität und ausgezeichneten Kundendienst. Darum bietet Quintezz eine Garantie für alle Material- und Herstellungsmangel für einen Zeitraum von **zwei (2) Jahren** ab dem Kaufdatum des Produkts.
Die Bedingungen für diese zeitlich begrenzte Garantie und den Haftungsumfang von Quintezz im Rahmen dieser Garantie sind wie folgt:

- Diese Garantie ist auf den ersten Käufer des Produkts beschrankt und nicht auf nachfolgende Käufer/Endverbraucher übertragbar.
- Während der Garantiezeit ist die Haftung von Quintezz nach eigenem Ermessen auf Reparatur oder Austausch defekter Teile des Produkts beschrankt, wenn diese auf Fehlfunktionen oder Mangel unter normalen Nutzungsbedingungen zurückzuführen sind. Dem Kunden werden keine Teile und/oder Arbeitsleistungen in Rechnung gestellt.
- Das Produkt muss in vollständiger Originalverpackung an einen autorisierten Kundendienst geschickt werden, die Versandkosten müssen bezahlt sein.
- Quintezz haftet nicht für Verluste oder Beschädigungen beim Transport.
- Für Garantieleistungen im Rahmen dieser Garantiebestimmungen (Reparatur oder Austausch) muss der Kunde (a) einen Kaufbeweis (z.B. datierter Kaufbeleg); (b) eine schriftliche Beschreibung des/der Mangels/Mangel; (c) eine Rucksendeadresse und Telefonnummer beilegen.
- Diese Garantie deckt nicht und wird nichtig bei: (a) Produkten, die falsch installiert, unbefugt repariert, falsch gewartet, unbefugt geändert oder anderweitig manipuliert wurden, ohne dass ein Fehler von Quintezz vorliegt; (b) Produkten, die unsachgemäß verwendet, missbraucht, vernachlässigt, fehlerhaft behandelt und gelagert wurden, an einem Unfall oder physischem Schaden beteiligt waren; (c) Produkten, die Feuer, Wasser, hoher Feuchtigkeit, Sand, Schmutz, extremen Temperaturschwankungen und anderen Umstanden, die außerhalb der Macht von Quintezz liegen, ausgesetzt waren; (d) Produkten, die mit Zubehör betrieben wurden, das nicht von Quintezz genehmigt wurde;

(e) Produkten, deren Seriennummer geändert, entstellt oder entfernt wurde; (f) Produkte, die von einem unbefugten Kundendienst geöffnet, geändert, repariert oder verändert wurden.

- Von Garantieleistungen ausgeschlossen sind Verschleißteile, die aufgrund normaler Abnutzung ersetzt werden müssen.
- Diese beschrankte Garantie bietet Ihnen spezielle Rechte. Es konnte sein, dass Sie auch andere Rechte haben, die von Land zu Land unterschiedlich sind.

Für weitere Informationen: info@quintezz.com



Waste electrical products must not be disposed of with household waste. This equipment should be taken to your local recycling centre for safe treatment.